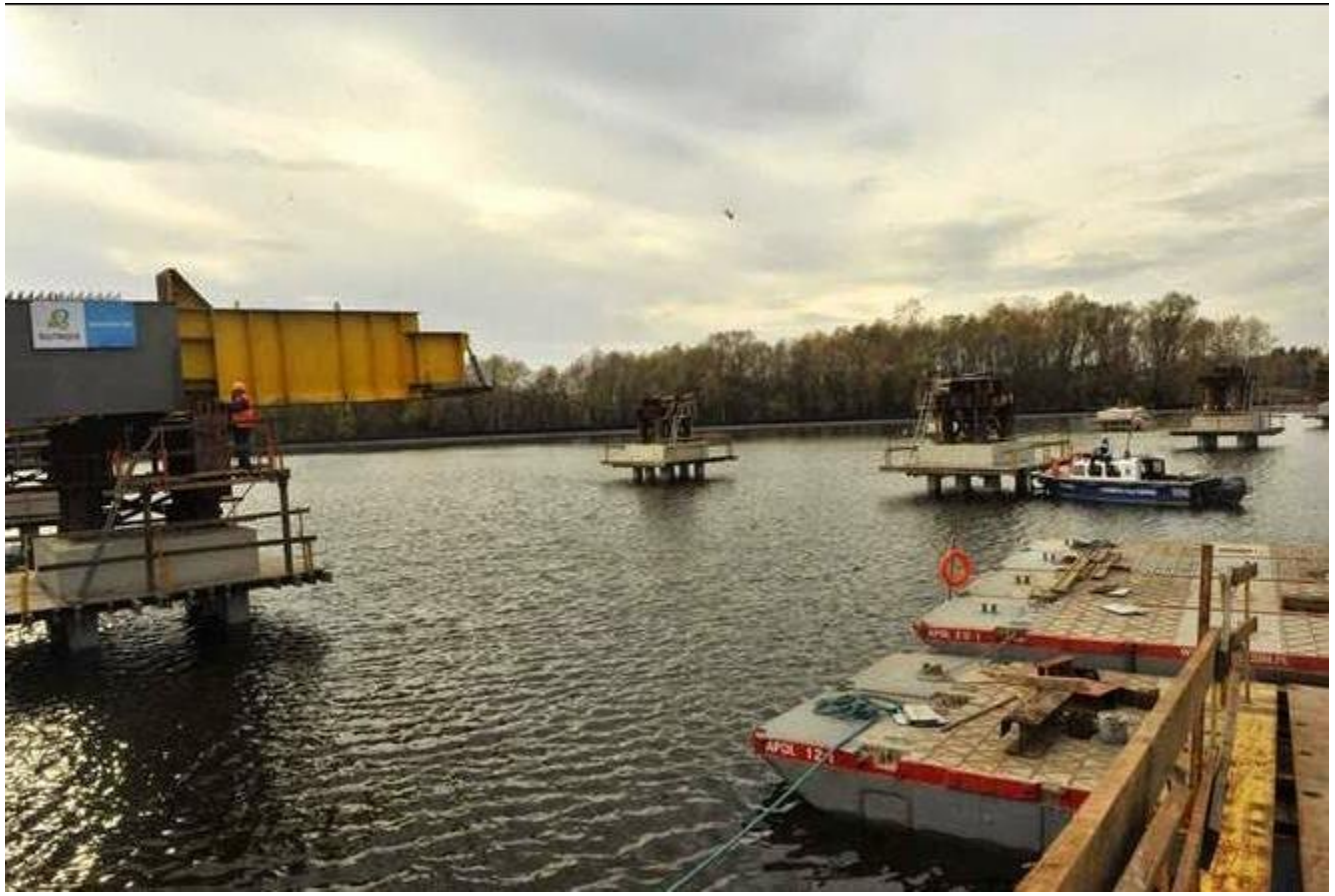
Rzecha
Rzecha

AARSLEFF

geodimex
GEODEZYJNA OBSŁUGA INWESTYCJI

ULMA
MOSTY GDAŃSK



WWW.APOL.COM.PL

fot. Bartosz Frydrych

- Transport z Gdyni do Plocka trwał dwie noce, a z Płocka do Rzeszowa kolejne dwie – mówi dyrektor Szkudlarek. - Elementy wielkogabarytowe mogą być przewożone tylko w nocy.

fot. Bartosz Frydrych

Na czym polega nasuwanie stalowego elementu? - Cała konstrukcja przy pomocy hydraulicznych siłowników jest wypychana i poprzez łożyska teflonowe na podporach przesuwana wzdłuż długości mostu –

fot. Bartosz Frydrych

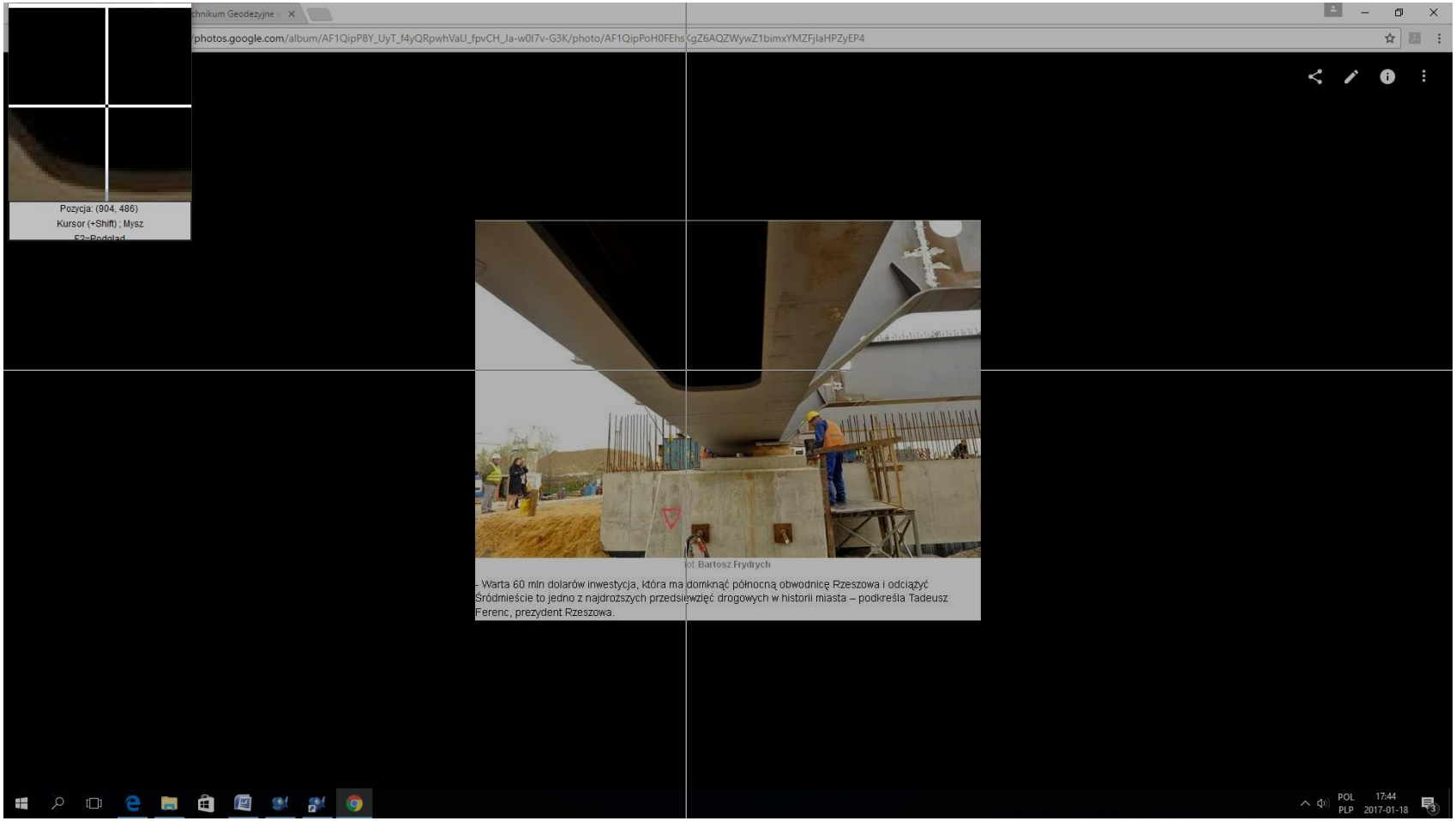
- Wysuwanie całego elementu trwa ok. 4 godzin. Te siłowniki wysuwały już **konstrukcję** na południowej obwodnicy Gdańska, o ciężarze ponad 10 tys. ton, więc nie ma żadnych **problemów**.

fot. Bartosz Frydrych

Dla ciekawości, konstrukcja stalowa całego nowego mostu w **Rzeszowie** to ponad 2 tys. ton.

fot. Bartosz Frydrych

Pylon będzie miał 108,5 m wysokości. Most zostanie podwieszony w sumie na 64 linach. Po 16 lin z każdej strony, w czterech kierunkach Przeprawa zawiśnie ponad 10 m nad Wisłokiem.


Pozycja: (904, 486)
Kursor (+Shift) ; Mysz
F2=Podgląd
photos.google.com/album/AF1QipP8Y_UyT_f4yQRpwhVaU_fpvCH_Ja-w0l7v-G3K/photo/AF1QipPoH0FEhsXgZ6AQZWywZ1bimxYMZFjlaHPZyEP4
fot. Bartosz Frydrych
- Warta 60 mln dolarów inwestycja, która ma domknąć północną obwodnicę Rzeszowa i odciążyć Śródmieście to jedno z najdroższych przedsięwzięć drogowych w historii miasta – podkreśla Tadeusz Ferenc, prezydent Rzeszowa.
POL
PLP
17:44
2017-01-18

fot. **Bartosz Frydrych**

Pylon będzie miał 108,5 m wysokości. Most zostanie podwieszony w sumie na 64 linach. Po 16 lin z każdej strony, w czterech kierunkach Przeprawa zawiśnie ponad 10 m nad Wisłokiem.

„BUDOWA DROGI OD UL. ZAŁĘSKIEJ DO UL. LUBELSKIEJ
WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU NA RZECE WISŁOK”